



高投简讯

第十七期
(总第 77 期)

中电建冀交高速公路投资发展有限公司

2019 年 8 月 2 日

公司召开 2019 年上半年工程建设总结会 暨“决战 120 天，保通车、保产投” 劳动竞赛动员会



7月30日，中电建冀交高投公司2019年上半年工程建设总结会暨“决战120天，保通车、保产投”劳动竞赛动员会在邯郸武安胜利召开。交投集团基建管理部主任唐兰军应邀出席，公司副董事长韩冬卿及其他经营层班子成员，公司所属各筹建处、邢邯管理中心负责同志出席会议。

会议全面回顾了2019年上半年工程建设情况，分析了当前项目建设面临的形势，安排部署了下半年工程建设任务。会议要求，下半年全体参建单位要坚定信心，鼓足斗志，努力做到“六个坚持”。一是坚持投资目标不动摇，坚决完成公司所属各项目年度投资任务；二是坚持节点安



排不松劲，全力攻克各类工程节点，稳步推进工程建设；三是坚持工程进度再发力，科学制定施工计划任务，进一步加大人力、物力投入，迅速掀起劳动竞赛高潮；四是坚持工程品质再提升，按照省厅质量年活动要求，进一步强化质量管理体系，把公司所属各项目打造成为品质工程标杆；五是坚持安全生产守红线，切实增强“防大汛、抗大洪、抢大险”的责任意识，避免造成重大伤亡和财产损失；六是坚持主题教育促廉洁，各单位要以开展主题教育为契机，进一步加强党风廉政建设，凝心聚力打好高速公路建设攻坚战。



唐兰军对公司所属各项目圆满完成上半年任务目标表示祝贺，对下半年建设工作提出建议和要求。他强调，全体参建单位要结合“不忘初心、牢记使命”主题教育，就各项目存在的问题，加强摸排和调研，要开拓思路、大胆创新，加快问题的解决；要提高站位，正确认识当前形势，从长远考虑工程建设的问题、考虑母体公司发展的问題，努力寻求各方支持，加大人员资金投入；要狠抓落实，不畏艰难，敢于攻坚，紧紧盯住阻碍工程进度的难点问题、关键问题，以钉钉子的精神逐项化解；要注重工作方法，在问题解决中加强沟通，兼顾各方利益诉求，团结一致，形成强大合力。他指出，在保证任务完成的同时，要毫不松懈的继续抓好质量、安全、廉洁、维稳、土地组卷工作，上下一心、坚定信念、再接再厉、

再立新功，确保全年任务目标圆满实现。

韩冬卿针对当前形势，以“振奋精神勇争先，勠力同心破难题，以昂扬斗志坚决打赢高速公路建设攻坚战”为题，对下步工作做出四个强调。一是认清当前形势，理顺工作思路，提高政治站位，树立大局意识，坚决完成上级下达的任务目标。二是挖出问题根源，找准突破途径，公司所属各项目要针对自身问题，结合建设形势，建立问题清单，逐个挂号销账。三是立足目标完成，着眼长远发展，不忘建好所属四条高速路的初心，牢记为社会提供优质通行环境的使命，推动公司建设运营目标圆满完成，促进公司长远健康发展。四是注重风险防范，守好安全底线，严格落实防汛值班和险情上报制度，切实抓好防汛工作；要进一步规范施工队伍准入制度和工程款拨付制度，杜绝再次出现群体上访事件；要以主题教育开展为契机，进一步强化政治意识、廉洁意识、担当意识，营造风清气正、高效廉洁的工作环境。

会议通报了上半年劳动竞赛考核情况，对上半年劳动竞赛中取得佳绩的先进单位和突出贡献个人进行了表彰，监理单位、施工单位代表作了表态发言，公司与相关筹建处、总包部签订了目标责任书。

公司相关部室主要负责人，各筹建处主要负责人及相关科室负责人，各总承包部负责人、各监理单位总监及各施工标段项目经理参加了会议。





公司部署取消省界收费站 及增设入口称重设施工作



7月26日下午，公司组织召开关于取消省界收费站及增设入口称重设施工作部署会议。公司总经理刘司坤、副总经理李凡，邯郸段筹建处主要负责人刘书祥、负责人贾献卓，邢台筹建处负责人王永，新元筹建处负责人唐斌出席会议。会议由公司副总经理尉红彬主持。

会议宣贯了全国取消省界收费站的政策文件，传达了交通运输部、省厅和交投集团对此项

工作的部署要求，各筹建处分别就本单位现阶段开展情况、工作进度和工作难点进行逐一汇报。

会议要求：一是公司、筹建处成立工作专班，实行周报工作制。各单位人员要加强思想认识，提高政治站位，克服困难，严格执行，确保圆满完成全国取消省界收费站及增设入口称重设施工作任务目标。二是公司全力做好资金保障，所需资金将实行专款专用制。要抓住现阶段公司在建项目资金灵活等资金优势，克服短期工作难点，保质、保量、保规格的完成各时间节点的工作目标。三是实行全方位联合办公制，加强各协作单位沟通交流，筹建处要尽快组织设计单位召开现场技术交底会，落实各路段的设计细节及改道后设备的技术指标。

会上，各总包部机电负责人做了表态发言。
(文/图 李希萌)

公司召开新元高速地方工作协调会

7月23日，新元改扩建工程新乐段地方工作协调会在石家庄市交通运输局召开。会议听取了新元改扩建工程进度、新乐段地方征拆工作及土地、林业组卷进展情况的汇报，就地方征拆中仅存的几个难点问题充分交换了意见，形成了共识。

会上，公司总经理刘司坤指出，新元高速所处地理位置特殊，省厅、交投集团对新元改扩建工程高度重视，社会舆论也给了很高的关注度，公司对于工程进度坚持一天一调度、一天一汇报

工作。刘司坤强调，主线交工验收的时间点已确定，新元高速八月底通车的目标不变。

新乐市政府副市长田彦玲表示，新乐市政府将高度重视全力以赴，尽快解决地方难点问题，保证新元改扩建工程按期建成通车。

石家庄市交通运输局副局长朱增奇、基建处处长李建中，新元保通车督导组组长张仲帆、公司地方管理部主任李进力，新乐市交通局局长房庆辉及石家庄市高指办相关人员参加了会议。
(文/ 张文辉)



中电建冀交高速公路投资发展有限公司 通过 ISO 质量管理体系认证

2019年8月1日，中电建冀交高投公司通过 ISO 质量管理体系认证，标志着中电建冀交高投公司质量管理体系建设工作取得了阶段性成果。

自2018年10月开展质量管理体系建设工作以来，公司领导高度重视，多次召开专题会议研究制定实施方案。公司各部室严格按照 ISO 质量管理体系制度文件要求，聘请专家指导、细化工作方案、编制体系文件、组织宣传培训，颁布并试运行质量体系文件，先后组织开展一次内审和一次管理评审，确保公司质量管理体系认证工作按照时间节点有序推进，顺利完成各阶段任务。

2019年6月18日至19日，经过为期两天的现场认证审核工作，中国质量认证中心河北分中心认为，我公司质量管理体系运行符合制度标准，内容适宜、运行有效、符合体系标准，并为公司颁发了认证证书。

通过质量管理体系的建立、运行和认证，公司全体干部职工进一步统一了思想认识，规范了管理行为，提升了工作质量和工作效率，公司及所属各单位管理的科学化、制度化、规范化水平得到了显著提升，为公司践行“道行京津冀、福泽太行山”的企业使命提供了更加有力的保障。

公司所属项目工程进度图

(截至2019年8月2日)

